

TIRRENIA. Il battesimo della nave Maria Grazia Onorato Varato il cargo “verde”

► La nave più “verde” del Mediterraneo e il ro-ro cargo con la maggiore capacità di carico del Mediterraneo. Sono questi i due principali primati della «Maria Grazia Onorato», varata ieri nei cantieri tedeschi di Flensburg. La nuova nave commissionata dalla famiglia Onorato per essere gestita dalla **Tirrenia** è, come la gemella «Alf Pollak» in fase di allestimento nello stesso cantiere sul Mar Baltico, un concentrato di tecnologia avanzata.

A bordo sono installati macchinari di ultima generazione che consentono di abbattere il contenuto di Co2 nei fumi emessi dalla nave, dallo 3,5 allo 0,1%. La grande capacità di carico, che raggiunge i 4.076 metri li-

neari, ha reso indispensabile una progettazione ad hoc dei garage dotati di un sistema di rampe che consente di ottimizzare e rendere le più veloci possibili le operazioni di sbarco e imbarco. La «Maria Grazia Onorato» sarà allestita in cantiere per entrare in servizio nei primi giorni dell'anno prossimo sulle “autostrade del mare”: il porto di base sarà quello di Catania, ma è previsto che il traghetto faccia tappa anche in Sardegna. I dettagli dell'operazione sono stati forniti in conferenza stampa da **Achille Onorato**, che ha confermato anche l'ordine in Cina di quattro navi passeggeri le prime due delle quali già in fase di impostazione.

RIPRODUZIONE RISERVATA



Il varo della nave